

mas apurados.

Queda demostrado estar precavido el primer dato q. debe tenerse presente en gral. p. la fabricacion de los Puentes, q. es el caudal de agua q. concurre a él y su altura maxima. Ahora me contraeré a la demostracion particular de la obra.

Si el punto donde debe construirse el Puente fuere un terreno solido y firme al menos, ya q. no fuere peña, tendranos muchisimo adelantado y economizaria esto notablem^{te} el gasto de la obra. Pero por razon de ser areniscos y llenos de punticillo, debe ser muy trabajos el poder formar un solido cuyo grave sea capaz de contrarrestar el esfuerzo del Puente en la parte q. queda suspendido. Es pues neces. elevar unos fuertes paxedones en figura de un exágo no irregular, los cuales presentaran un frente paralelo a la cor.^{te} y en angulo recto con la direccion del Puente, y otros cuatro frentes